

## Hurtigrute-forlis på Bjugna i 1909

**Ringnotbåten "Herøy" er langt fra det første fartøyet som har forlist ved undervannsskjæret Bjugna. I 1909 sank hurtigruteskipet "Olaf Kyrre" på samme sted.**

Iver Gjelstenli  
iver.gjelstenli[AT]r-b.no

MOLDE: På cirka 30 meters djup ved Bjugna ligger mange vrak og vitner om tidligere tiders forlis. Forfatter Leo Oterhals kjenner dette farvatnet, også som dykker.

– Det ligger tre vrak oppå hverandre der nede. I tillegg til hurtigruteskipet "Olaf Kyrre" har også et engelsk krigsskip forlist etter å ha rent seg på Bjugna. Det ligger igjen kanoner på sjøbunnen etter det forliset. Mellom krigsskipet og "Olaf Kyrre" ligger et lasteskip, opplyser Leo Oterhals til Romsdals Budstikke.

Undervannsskjæret Bjugna danner sammen med Bararmene er trang passasje i skipeleia på den nordlige delen av Hustadvika. Også ved Bararmene ligger det mange vrak.



Romsdals Budstikke, 14. juli 1909: Slik presentere Romsdals Budstikke anno 1909 skipsforliset.

### Alle reddet.

Det var forholdsvis stille, men grauttjukk skodde da nordgående hurtigrute "Olaf Kyrre" gikk seg på Bjugna 10. juli 1909 klokka 23 om kvelden.

Romsdals Budstikke omtale forliset over en spalte på side fire den 14. juli, altså fire dager etter forliset. Redaktør Lars Nøsen var i pakt med datidens presentasjonsform, og brukte ingen store overskrifter.

Slik ble skipskatastrofen beskrevet under tittelen "Olaf Kyrre" grundstødt paa Hustadviken. Passagererne reddet. Skibet totalt Vrag.

### Voldsomt støt.

"Olaf Kyrre støtde ved 11-Tiden Lørdag Aften i sterk taage ved Bjugna Skjær udenfor Kvitholmen Fyr ca. 1/2 Mil fra Land.

Stedet ligger 1 1/2 Mil syd for Kristiansund. Skibet var paa Nordgaaende og gikk med nogen fart. Stødet var voldsomt, og en Del av babord Side ble staks revet opp. Skibets Kaptein, Tjørsvaag, blev straks klar over at Skibet var synkeferdigt, hvorfor alle Baade ble udsat, og Passagerer og Mandskab gikk straks i disse. Om bord var ca. 60 Passagerer, hvoriblant en Del hollandske og engelske Turister. Alle kom i god behold i Baadene, og alt foregikk i fuld Orden uden Panik."

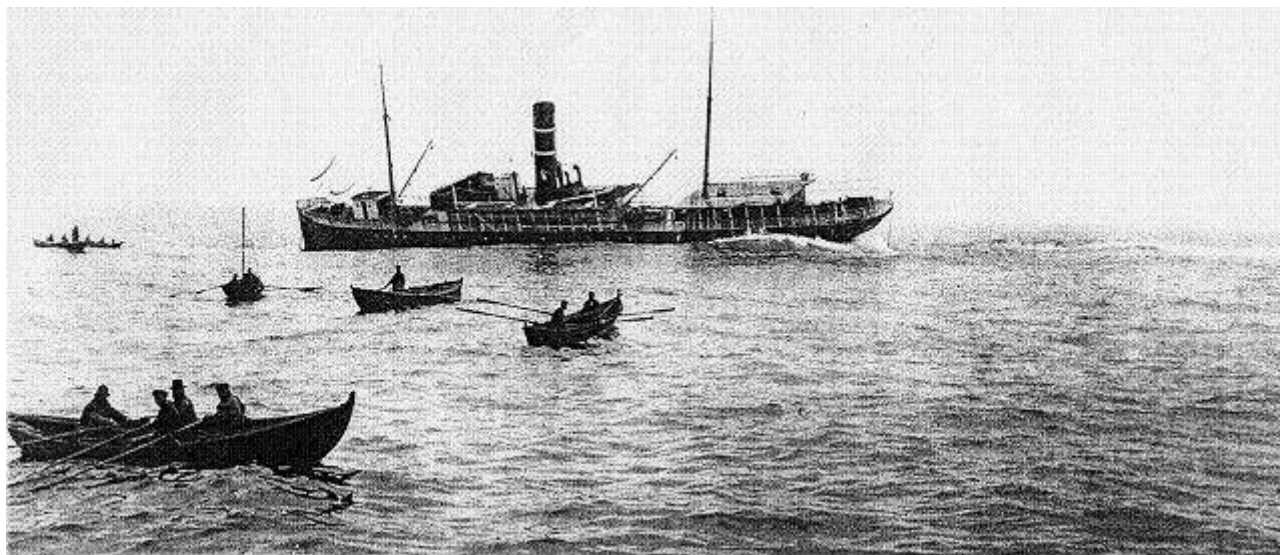
Videre i artikkelen beskrives redningsaksjonen i regi av dampskipet "Mercur". Livbåtene fant fram i tåka ved å ro i retning lyden fra skipsklokka på "Mercur". Lastedamperen "Turid" tok deretter både passasjerer og mannskap om bord, og tok dem med videre nordover.

## Umulig å redde.

Romsdals Budstikke skriver dette om skjæret og skadene på Olaf Kyrre:

"Skjæret har en meget eiendommelig Form, idet dette blot er en Fjeld-Knaus, som rager op mot Vandfladen, medens alle Sider stuper brat ned i en Dybde af 20-25 Favne. Skibet maa siges at henge udover Skjæreds Side. Det er fuldstendig umulig at redde Skibet, da Stedet er voldsomt udsat. Selv i Godveir er der adskillig Dønning. Næsten hele Skibets bagbords Side er ødelagt. "Sterkodder" forsøger at bjerge Last og Inventar, hvilket er overmaade vanskelig, da det er livsfarlig at begive sig ombord i den Del af Skibet som rager over Vandet. En del af Brevposten samt noget Passagergoods er gaaet tabt. Skibet er assuredet for den bogførte Værdi", slår Romsdals Budstikke fast til slutt i den nøkterne og knusktørre beskrivelsen.

🕒Publisert: 29.01 06:00



Olaf Kyrre": Bildet viser hurtigruteskipet "Olaf Kyrre" før det sank etter å ha rent seg på Bjugna 10. juli 1909. Mange robåter kom ut for å se på dramaet på havet utenfor Vevang.

Foto: Odd Kylløs fotosamling/Havnefogden i Molde